



உள், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் - நிருவாகம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2023 - 2024

மானியக் கோரிக்கை எண். 25

சா. சி. சிவசங்கர்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

©
தமிழ்நாடு அரசு
2023

பொருளடக்கம்

வரிசை எண்	பொருள்	பக்கம்
1.	முகவுரை	1-2
2.	நிருவாக அமைப்பு	2-9
3.	போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்	10-12
4.	வாகனங்களின் வளர்ச்சி	12-18
5.	ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	19-21
6.	பதிவுச்சான்றிதழ் வழங்குதல்	21-22
7.	போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழ்	22-23
8.	போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்	23-25
9.	வருவாய்	25-27
10.	சோதனைச் சாவடிகளில் வருவாய் விவரம்	28-30
11.	உள் கட்டமைப்பு மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை அமுல்படுத்துதல்	31-38
12.	மின் ஆளுமை முயற்சிகள்	38-43

வரிசை எண்	பொருள்	பக்கம்
13.	சிறுந்து திட்டம்	43-44
14.	பள்ளிப் பேருந்துகள் - ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு	44-45
15.	மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தம்	45-47
16.	பேட்டரி மூலம் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு வரிவிலக்கு	47-48
17.	வாகன மாசு கட்டுப்பாடு	48-49
18.	சாலைப் பாதுகாப்பு	49-62
19.	முடிவுரை	62-63

உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கவர்திகள் சட்டங்கள் - நிருவாகம்

மானியக் கோரிக்கை எண்.25

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2023-24

1. முகவுரை:-

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நல்ல, பாதுகாப்பான மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து அமைப்பு இன்றியமையாதது. பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளில், சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. கோவிட்-19 நெருக்கடிக்குப் பிறகு, மற்ற முறைகளுக்கு மாற்றாக சாலைப் போக்குவரத்து பெரும் அளவில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அதிகரித்து வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக பொது மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில், ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களுக்கான விண்ணப்பங்களை இணையதளம் மூலம் செயலாக்குதல், ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நேரில் வராமல் வழங்கும் சேவைகள், ஸ்மார்ட் கார்டு அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்,

கணினி மயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடிகள், செயலாக்க அதிகாரிகளால் PoS இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி இ-சலான் வழங்குதல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் போன்ற புதிய முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2. நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் தலைமையில் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (STA) செயல்படுகிறார். ஆணையரகத்தில் ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணை போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் மூன்று துணை போக்குவரத்து ஆணையர்கள் உள்ளனர். மேலும், ஆணையருக்கு உதவியாக இரண்டு இணை போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்), ஒருவர் சென்னையிலும், மற்றொருவர் திருச்சியில் உள்ள ஸ்ரீரங்கத்திலும் உள்ளனர். மேற்பார்வை செய்வதற்கு ஏதுவாக, மாநிலம் 12 சரகங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சரகமும் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் / துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படுகிறது.

சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை சரகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையிலும், மீதமுள்ள சரகங்களான விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகியவை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையிலும் செயல்படுகிறது.

ஒரு தலைமை கணக்கு அலுவலர் மற்றும் ஒரு கணக்கு அலுவலரின் மேற்பார்வையின் கீழ் உட்தணிக்கைப் பிரிவு செயல்படுகிறது. ஒவ்வொரு சரக அலுவலகத்திலும் ஒரு உதவி கணக்கு அலுவலர் இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்கிறார். இவ்வாணையரகம், உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்குகிறது.

மாநிலத்தில் 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. ஒவ்வொரு பகுதி அலுவலகமும் ஒரு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 தலைமையில் இயங்குகிறது. ஒவ்வொரு வட்டாரத்திற்கும், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பொறுப்பாக இருப்பதோடு, அப்பகுதிக்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து

அதிகாரியின் செயலாளராகவும் பணியாற்றுகிறார்.
அவ்வலுவலகங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

**போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்**

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	இ.போ.வ. சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-5	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	1. திருத்தணி	1. திருத்தணி 2.பாலவாக்கம்
			7. செங்குன்றம்	2, கும்மிடிப்பூண்டி	3.பெத்திக் குப்பம் (உள் வடுகை) 4.பெத்திக் குப்பம் (வெளி செல்கை)
			8. பூந்தமல்லி		5.பூந்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
			10.வ.போ.அ (செ)		
2.	இ.போ.ஆ சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -2		1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	5. மீனம்பாக்கம் 6. குன்றத்தூர் 7. தாம்பரம் 8. காஞ்சிபுரம் 9. செங்கல்பட்டு 10. சோழிங்க நல்லூர் 11. ஸ்ரீபெரும்புதூர் 12. வ.போ.அ (செ)	1.மதுராந்தகம் 2.திருக்கமுகு-குன்றம்	
3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ. -8, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர் பேட்டை 3.கள்ளக்குறிச்சி 4. திண்டிவனம் 5. கடலூர் 6. திருவண்ணாமலை 7. சிதம்பரம் 8. ஆரணி 9.வ.போ.அ (செ)	1. செஞ்சி 2. பண்ருட்டி 3. நெப்பவேலி	1.திருச்சிற்றம்பலம்
4.	வேலூர் வ.போ.அ. -6 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. - 3 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. வேலூர் 2.வாணியம்பாடி 3.திருப்பத்தூர் 4. ராணிப் பேட்டை 5. கிருஷ்ணகிரி 6. ஓசூர் 7.வ.போ.அ (செ)	1. குடியாத்தம் 2. ஆம்பூர் 3. அரக்கோணம்	1.சேர்க்காடு 2.காட்பாடி 3.காளிக்-கோயில் 4.ஓசூர் (உள் வருகை) 5.ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) 6.பாகலூர்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி	
5.	சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சேலம் (கிழக்கு)			
			2. சேலம் (மேற்கு)	1. ஓமலூர்		
			3. ஆத்தூர்	2. வாழப்பாடி		
			4. சேலம் (தெற்கு)			
			5. சங்ககிரி			
			6. தருமபுரி	3. அரூர் 4. பாலக்கோடு		
			7. மேட்டூர்			
			8.வ.போ.அ (செ)			
6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -8, வ.போ. அ (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
				2. ஈரோடு (மேற்கு)		
				3. பெருந்துறை		
				4. கோபிச்செட்டி பாளையம்	1. பவானி 2.சத்தியமங்கலம்	1.பண்ணாரி
				5. நாமக்கல் (வடக்கு)	3.ராசிபுரம்	
		6. நாமக்கல் (தெற்கு)		4.பரமத்தி வேலூர்		
		7. திருச்செங்கோடு				
		8. குமார-பாளையம்				
		9.வ.போ.அ (செ)				
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	1.சூலூர்	1.கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) 2.கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)	
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)			
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)			

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) 5. திருப்பூர் (வடக்கு) 6. திருப்பூர் (தெற்கு) 7. தாராபுரம் 8. பொள்ளாச்சி 9. மேட்டுப் பாளையம் 10. ஊட்டி 11. உடுமலைப் பேட்டை 12.வ.போ.அ (செ)	2.அவினாசி 3.காங்கேயம் 4.வால்பாறை 5.கூடலூர்	3.கோபாலபுரம் 4.வலந்தியாமரம் 5.தலைகுந்தா 6.கூடலூர்
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 7	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), புதிர்ங்கம்	1. தஞ்சாவூர் 2. கும்பகோணம் 3. திருவாரூர் 4. நாகப்பட்டினம் 5.மயிலாடுதுறை 6.புதுக்கோட்டை 7.வ.போ.அ (செ)	1. பட்டுக் கோட்டை 2.மன்னார்குடி 3.திருத்துறைப்-பூண்டி 4.சீர்காழி 5.அறந்தாங்கி 6.இலுப்பூர் 7.ஆலங்குடி	
9.	திருச்சி வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 8	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), புதிர்ங்கம்	1.திருச்சி(மேற்கு) 2. திருச்சி (கிழக்கு) 3. திருவரங்கம் 4. கரூர் 5. பெரம்பலூர் 6. அரியலூர் 7. வ.போ.அ (செ)	1.மண்பாறை 2.திரு வெறும்பூர் 3.துறைபூர் 4.முசிநி 5.லால்குடி 6.குளித்தலை, 7.மண்மங்கலம் 8.அரவக்குறிச்சி	

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
10.	மதுரை வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநூங்கம்	1. மதுரை (வடக்கு)	1.மேலூர் 2.வாடிப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	3.திருமங்கலம், 4.உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	5.உத்தம-பாளையம்	1.லோயர் கேம்ப்
			5. திண்டுக்கல்	6.வேடச்சந்தூர்	
				7.வத்தலகுண்டு	
				8.நத்தம்	
6. பழனி	9.ஓட்டன்சத்திரம்				
7. வ.போ.அ. (செ)					
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -3	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநூங்கம்	1. விருதுநகர்	1.அருப்புக்-கோட்டை	
			2. சிவகங்கை	2.காரைக்குடி	
			3.பூநீவிஸ்லிபுத்தூர்		
			4. ராமநாதபுரம்	3.பரமக்குடி	
			5. சிவகாசி		
			6. வ.போ.அ (செ)		
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -8, ப.அ. -2 சோ.சா-2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநூங்கம்	1.திருநெல்வேலி	1.வள்ளியூர் 2.அம்பாசமுத்திரம்	
			2. தென்காசி		1.புளியரை
			3. சங்கரன் கோயில்		
			4. தூத்துக்குடி		
			5.மார்த்தாண்டம்		2.களிபக்ஷாவிளை
			6. நாகர்கோவில்		
			7.திருச்செந்தூர்		
			8. கோவில்பட்டி		
மொத்தம் 12		2	91	54	22

மாவட்ட ஆட்சியர்கள் அந்தந்த மாவட்டங்களுக்கான வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்படுகின்றனர். சென்னையைப் பொறுத்தவரை, இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு), வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் (STAT) மாவட்ட நீதிபதியின் நிலையில் உள்ள நீதித்துறை அதிகாரியைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் உத்தரவுகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வுகள் தீர்ப்பாயத்தில் விசாரிக்கப்படுகின்றன. மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்திற்கு வட்டார போக்குவரத்து அலுவலரின் நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகள் பணியமர்த்தப்பட்டு உள்ளனர். ஒருவர் மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தின் செயலாளராகவும், மற்றொருவர் இத்துறையின் சார்பில் வழக்குகளை வாதாட துறை சார்ந்த பிரதிநிதியாக உள்ளார்.

3. போக்குவரத்து துறையின் பணிகள்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, ஒன்றிய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளை அமல்படுத்துவதே இத்துறையின் முதன்மையான பணிகளாகும். தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974-ன் கீழ் வரி வசூலிக்கும் பணியும் இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

துறையின் பல்வேறு பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு:-

- i. பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் / புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்.
- ii. நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல் / புதுப்பித்தல்.
- iii. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல் / புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை ஆய்வு செய்தல்.
- iv. மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல் / மறு பதிவு செய்தல், வாகனங்களின் உரிமை மாற்றம் செய்தல், பதிவுச் சான்றிதழ்களைப் புதுப்பித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ் நகல் வழங்குதல், தவணைக்

கொள்முதல் மேற்குறிப்பு / இரத்து செய்தல் மற்றும் வாகனங்களில் வகை மாற்றம் செய்தல்.

- v. மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி, கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களை வசூலித்தல்.
- vi. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் / புதுப்பித்தல் / உரிமை மாற்றம் செய்தல் / வாகன மாற்றம் செய்தல்.
- vii. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் / புதுப்பித்தல்.
- viii. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்.
- ix. சோதனை சாவடிகளில் (உள் வருகை மற்றும் வெளி செல்கை) வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் வரி வசூலித்தல்.
- x. விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்.

- xi. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளுக்கு புறம்பாக இயக்கப்படும் வாகனங்களைச் சோதனை செய்தல் மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல்.
- xii. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.
- xiii. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின் கீழ் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குதல்.
- xiv. புகை பரிசோதனை மையங்களை நிறுவுவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்.
- xv. மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்தி மாநிலங்களுக்கிடையே வாகனங்களை இயக்கச் செய்தல்.

4. வாகனங்களின் வளர்ச்சி

சாலைப் போக்குவரத்தை சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து என வகைப்படுத்தலாம். மோட்டார் வாகனங்கள் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என

வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. சரக்கு மற்றும் பயணியரை வாடகைக்கு அல்லது வெகுமதிக்காக ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களாகும். போக்குவரத்து வாகனங்கள், சரக்கு வாகனங்கள், நிலைப் பேருந்துகள், ஆம்னிபேருந்துகள், ஆட்டோ-ரிக்ஷாக்கள், சுற்றுலா சீருந்துகள், மேக்ஸிகேப், கல்வி நிறுவன வாகனங்கள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. சுய தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாகும். சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இரு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுரக மோட்டார் வாகனம் (மோட்டார் கார் / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்), மாற்றுத் திறனாளிகள் இயக்கும் வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாகும்.

பதிவு எண்ணானது, போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு, மஞ்சள் பின்னணியில் கருப்பு நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வெள்ளைப் பின்னணியில் கருப்பு நிறத்திலும் இருக்க வேண்டும். மின்சார வாகனங்களில் (பேட்டரி மூலம் இயக்கப்படும் வாகனங்கள்), போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குப் பச்சைப் பின்னணியில் மஞ்சள்

நிறத்திலும், மற்ற அனைத்து மின்சார வாகனங்களுக்கு, பச்சை பின்னணியில் வெள்ளை நிறத்திலும் பதிவு எண்கள் இருக்க வேண்டும்.

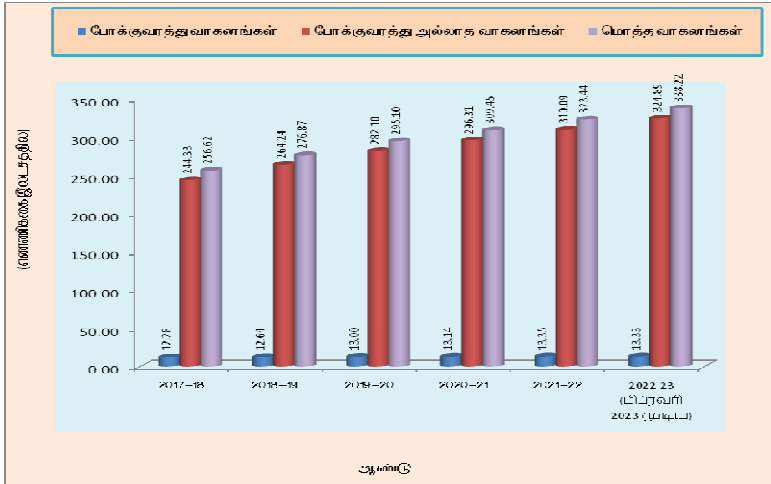
மகாராஷ்டிரா மற்றும் உத்தரபிரதேசத்தைத் தொடர்ந்து நாட்டிலேயே வாகன எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு மூன்றாவது இடத்தில் உள்ளது. 28.02.2023 அன்றைய நிலவரப்படி, மொத்தம் 338.22 இலட்சம் வாகனங்களில், 13.33 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 324.89 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் உள்ளன. தமிழ்நாட்டின் மொத்த வாகனங்களில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் முறையே 3.94% மற்றும் 96.06% ஆகும்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 285.24 இலட்சம். இது தமிழகத்தின் மொத்த வாகனங்களில் 84.34% ஆகும்.

வாகனங்களின் விவரம்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2017-18	12,28,259	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	7.62
2018-19	12,63,772	2,33,46,216	30,77,346	2,76,87,334	7.89
2019-20	12,99,655	2,49,18,384	32,91,824	2,95,09,863	6.58
2020-21	13,13,661	2,61,45,113	34,86,042	3,09,44,816	4.86
2021-22	13,35,365	2,72,94,438	37,14,562	3,23,44,365	4.52
2022-23 (28.02.2023 அன்றைய நிலவரப்படி)	13,32,518	2,85,23,861	39,65,411	3,38,21,790	4.57

வாகனங்களின் பெருக்கம்

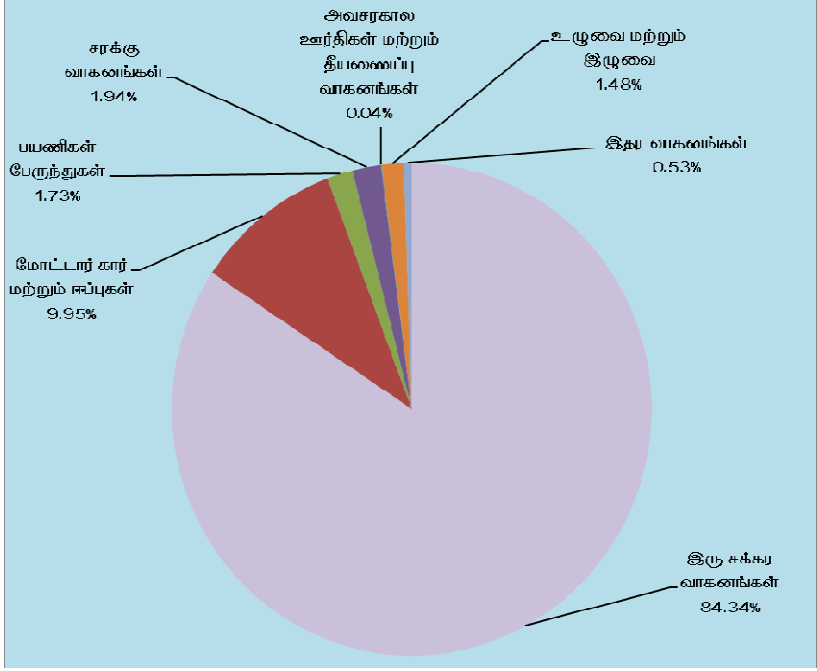


**28.02.2023 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை**

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணியர் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்	20,127	மோட்டார் சைக்கிள்	1,91,00,607
தனியார் பேருந்துகள்	7,764	ஸ்கூட்டர்	37,63,393
மொத்தம்	27,891	மொபெட்	56,59,861
சிறுந்து	3,992	மொத்தம்	2,85,23,861
ஒப்பந்த வானங்கள்		மோட்டார் கார்	33,18,222
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	3,02,173	ஈப்பு	46,232
வாடகை சீருந்துகள்	2,566	டிராக்டர்	4,21,167
சுற்றுலா சீருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1,00,958	மூன்று சக்கர வாகனம்	67,828
சுற்றுலா சீருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	10,923	ரோடு ரோலர்	2,540
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	81,617	இதர வாகனங்கள் முதலியன	1,09,422
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	5,461		
ஆம்னி பேருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1,297		
ஆம்னி பேருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	113		
மொத்தம்	5,05,108		
பிற இனங்கள்			

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	13,763		
கல்வி நிறுவன பேருந்துகள்	34,725		
அவசர கால ஊர்திகள்	13,367		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1,716		
மொத்தம்	63,571		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	3,22,691		
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	1,19,789		
உழுவை, இழுவை வாகனங்கள்	78,101		
இலகு ரக வணிக வாகனங்கள்	1,86,666		
கனரக இழுவை வாகனங்கள்	24,709		
மொத்தம்	7,31,956		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	13,32,518	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	3,24,89,272
வானங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			3,38,21,790

வாகன வகைகளின் விகிதாசாரம்



5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

எந்தவொரு மோட்டார் வாகனத்தையும் இயக்க விரும்பும் நபர் தகுதியான ஓட்டுநர் உரிமத்தை வைத்திருத்தல் அவசியமானதாகும். 18 வயது பூர்த்தி அடைந்தவர்கள் <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின் மூலம் பழகுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிக்கலாம். புதிய ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கும் முன், ஒரு நபர் பழகுநர் உரிமத்தை (LLr) பெற வேண்டும்.

தமிழ்நாடு அரசு தற்பொழுது, ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பொதுமக்கள் நேரில் வராமல், தாங்கள் இருக்கும் இடத்தில் இருந்தவாறே (Contactless Mode) பின்வரும் சேவைகளை பெற வழிவகை செய்துள்ளது.

1. பழகுநர் உரிமம் (LLr)
2. ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல்
3. ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம்
4. ஓட்டுநர் உரிமத்திலிருந்து வாகனத்தின் வகையை ஒப்படைத்தல்

5. போக்குவரத்து அல்லாத வாகனத்தின் உரிமையை மாற்றுவதற்கான அறிவிப்பு மற்றும்

6. தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல்

ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தும் விண்ணப்பதாரர்கள் தங்கள் வீட்டிலிருந்தோ அல்லது விருப்பமான இடத்திலிருந்தோ பழகுநர் உரிமம் (LLr) தேர்வினை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் செல்லாமலே மேற்கொள்ளலாம். 40 வயதிற்கு மேற்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள், பதிவு செய்யப்பட்ட மருத்துவரிடம் மருத்துவச் சான்றிதழைப் பெற்று உரிய ஆவணங்களைப் பதிவேற்றம் செய்ய வேண்டும். ஆதார் இல்லாத விண்ணப்பதாரர், ஆவணச் சரிபார்ப்பு மற்றும் பழகுநர் உரிமம் (LLr) தேர்விற்காக நேரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டும். 2022-23 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை) 3.49 லட்சம் பழகுநர் உரிமங்கள் தொடர்பு இல்லாத சேவை மூலமாகவும், 6.83 லட்சம் பழகுநர் உரிமங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் / பகுதி அலுவலகங்கள் மூலமாகவும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பழகுநர் உரிமத்தைப் பெற்ற பிறகு, ஒரு விண்ணப்பதாரர் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு

30 நாட்களுக்குப் பிறகு அல்லது பழகுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள் <https://sarathi.parivahan.gov.in/sarathiservice/state> என்ற இணைய-தளம் மூலம் விண்ணப்பிக்க வேண்டும். ஓட்டுநர் உரிம தேர்விற்கு <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளம் மூலம் தேர்விற்கான தேதியை பதிவு செய்யலாம். 2022-23 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை), 6.61 லட்சம் புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 28.02.2023 அன்றைய நாள் வரை மாநிலத்தில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2.67 கோடி ஆகும்.

6. பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

எந்தவொரு நபரும் / வாகனத்தின் உரிமையாளரும் வாகனத்தை தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 39-ன் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட பின்பே, எந்தவொரு பொது இடத்திலோ அல்லது வேறு இடத்திலோ இயக்க அல்லது இயக்குவதற்கு அனுமதிக்க முடியும். இந்தப் பதிவுச் சான்றிதழ், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கான பதிவு தேதியிலிருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு தகுதியுடையதாகும். அதன்பிறகு, ஒவ்வொரு 5

வருடங்களுக்கும் வாகனப் பதிவுச் சான்றிதழ் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். 2022-23 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை), 15.72 இலட்சம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

7. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழ்

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதிகளின் கீழ், போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு சரியான தகுதிச் சான்றிதழ் இருந்தால் மட்டுமே வாகனத்தின் பதிவுச்சான்றிதழ் தகுதியுடையதாகும். போக்குவரத்து வாகனத்தின் உரிமையாளர் இணையதளம் மூலம் தேவையான ஆவணங்களை பதிவேற்றம் செய்து கட்டணம் செலுத்திய பிறகு, தகுதிச் சான்றிதழுக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 56, ஒன்றிய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62-ன்படி வாகனத்தை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரிடம் ஆய்விற்கு உட்படுத்த வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டு வரையிலான வாகனங்களுக்கு இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும், எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஓராண்டிற்கும் செல்லத்தக்கதாகும். 2022-23 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை), 7.13 இலட்சம்

வாகனங்களுக்கு தகுதி சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

8. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 66-ன்படி, போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு அவசியமாகும். மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988-ன் படி பல்வேறு பிரிவுகளின் கீழ் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்படுகிறது.

- நிலைப் பேருந்துகளின் அனுமதிச்சீட்டு பிரிவு 72-ன் கீழ் வழங்கப்படுகிறது. இதுவரை, 20,127 அனுமதிச் சீட்டுகள் மாநில போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. 7,764 அனுமதிச் சீட்டுகள் தனியார்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- பிரிவு 72-ன் கீழ் சிற்றுந்து அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 3,992 சிற்றுந்து அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- ஒப்பந்த ஊர்தி அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 74-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 5,05,108 ஒப்பந்த ஊர்தி அனுமதிச் சீட்டுகள் பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளன:-

ஆட்டோரிக் ஷா	3,02,173
வாடகை சீருந்து	2,566
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,00,958
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	10,923
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	81,617
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	5,461
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	1,297
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	113
மொத்தம்	5,05,108

- தனியார் சேவை வாகனம் மற்றும் கல்வி நிறுவன பேருந்து அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 76-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 13,763 தனியார் சேவை வாகன அனுமதிச் சீட்டுகளும், 34,725 கல்வி நிறுவன பேருந்துகளுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- சரக்கு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 79-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 6,12,167 சரக்கு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- தேசிய அனுமதிச்சீட்டு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 88(12)-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 1,19,789 தேசிய அனுமதிச்சீட்டு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மேற்கண்ட வகைகளின் வாகனங்களுக்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்படுகிறது. ஐந்து வருடங்களுக்கு ஒருமுறை அனுமதிச் சீட்டுகள் புதுப்பிக்கப்படுகிறது.

9. வருவாய்

அரசின் கருவூலத்திற்கான வருவாயில் முக்கியப் பங்காற்றுவதில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974-ன் படி வரிகள் வசூலிக்கப்படுகின்றன. இந்தத் துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான கட்டணங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ன் கீழ் கூறப்பட்டுள்ள பல்வேறு விதிமீறல்களுக்கான இணக்கக் கட்டணங்கள், ஒன்றிய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ல் பரிந்துரைத்துள்ளபடி வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2022 - 2023 -ம் ஆண்டில் (ஏப்ரல் 2022 முதல் பிப்ரவரி

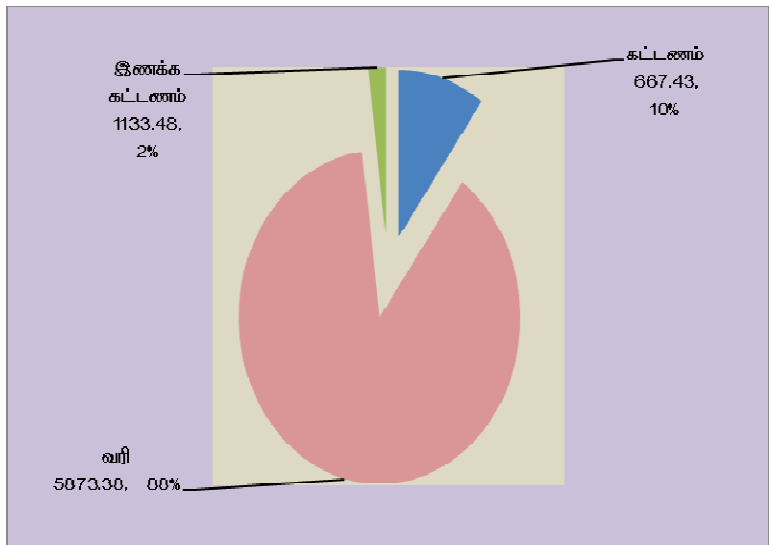
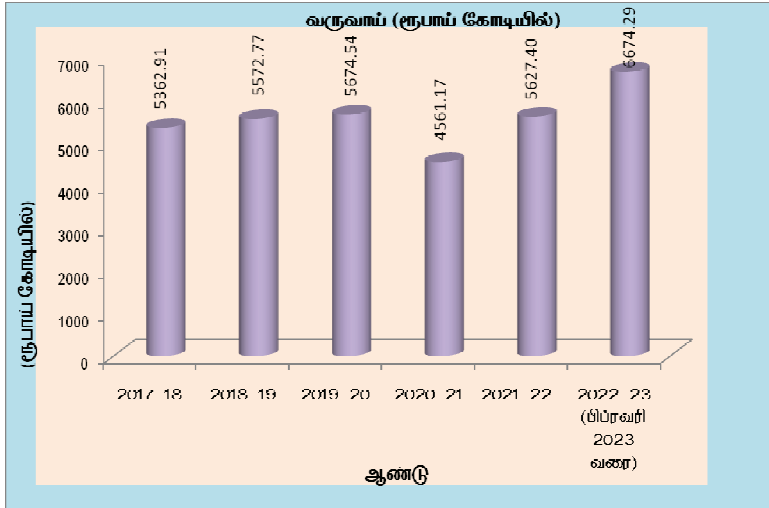
2023 வரை) மொத்த வருவாய் ரூ.6,674.29 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளின் வருவாய் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வருவாய் வளர்ச்சி

(ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	வசூலிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள்	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-19	5918.82	5572.77	94.15	3.91
2019-20	6018.63	5674.54	94.28	1.83
2020-21	4566.46	4561.17	99.88	-19.62
2021-22	5635.02	5627.40	99.88	23.38
2022-23 (பிப்ரவரி 2023 வரை)	7637.21	6674.29	87.39	33.83



10. சோதனைச்சாவடிகளில் வருவாய் விவரம்

இத்துறையில், 22 சோதனைச்சாவடிகள் மாநிலத்தின் எல்லைப் பகுதியில் செயல்படுகின்றன. சோதனைச் சாவடிகளின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:-

1. பிற மாநிலங்களின் சரக்கு வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் சரக்குகள் தடையின்றி செல்ல அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்
2. மாநிலங்களுக்கிடையே சுற்றுலாப் பயணிகள் எளிதாக பயணிக்கும் பொருட்டு நம் மாநிலம் மற்றும் பிற மாநிலங்களின் சுற்றுலா வாகனங்கள், (அதாவது) மோட்டார் கேப், மேக்ஸி கேப் போன்ற வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்.
3. அனைத்து மாநிலங்களின் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களை ஆய்வு செய்து முறைகேடுகளை கண்டறிந்து சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கி, கள அபராதம் (Spotfine) வசூல் செய்தல், வரி மற்றும் கட்டணம் ஏதேனும் நிலுவை இருந்தால் அதனை வசூலித்து மாநிலத்தின் வருவாயை அதிகரித்தல்.

சோதனைச் சாவடிகளில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக பெறப்பட்ட வருவாய் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23 (பிப்ரவரி 2023 வரை)
1	பூந்தமல்லி	24.43	28.37	31.97	5.74	5.88	9.52
2	திருத்தணி	16.67	12.86	15.64	11.25	3.83	8.11
3	பெத்திக்குப்பம்						
4	(உள்வருகை) மற்றும் (வெளி செல்லுகை)	37.74	31.54	45.83	13.24	29.26	41.78
5	பாலவாக்கம்		2.42	4.13	2.74	2.4	2.64
6	சேர்காடு	4.11	4.05	6.4	1.26	2.41	4.57
7	காட்பாடி	16.15	17.19	23.92	3.63	5.25	10.05
8	பாகலூர்	6.18	6.86	11.07	6.37	5.6	10.74
9	ஓசூர் (உள்வருகை)	56.19	56	69.43	19.72	29	51.67
10	ஓசூர் (வெளி செல்லுகை)	23.99	24.81	36.89	6.28	8.26	15.32
11	காளிகோயில்		1.38	2.63	2.16	1.92	3.03
12	திருச்சிற்றம்பலம்	5.5	6.69	8.65	1.61	2.83	3.26
13	கே.ஜி.சாவடி (உள்வருகை)	12.94	11.86	15.79	4.02	4.69	9.96
14	கே.ஜி.சாவடி (வெளி செல்லுகை)	9.34	8.87	11.09	4.51	5.71	7.27
15	கோபாலபுரம்	4.39	5.01	7.45	1.39	1.36	2.22
16	வலந்தாயமரம்	4.31	4.52	5.67	1.02	1.84	2.53

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23 (பிப்ரவரி 2023 வரை)
17	தலை-கொண்டா	2.14	2.44	2.26	0.16	0.34	0.62
18	சுடலூர்	3.9	4.45	4.34	0.95	1.73	4.69
19	பண்ணாரி	5	5.36	7.59	3.1	2.11	2.65
20	லோயர்கேம்ப்	9.12	5.83	6.39	2.17	3.01	2.17
21	கலியக்-காவிளை	8.01	4.54	6.69	2.44	3.55	4.69
22	புளியரை	4.55	3.98	4.45	1.95	2.19	2.03
	மொத்தம்	254.66	249.03	328.28	95.71	123.17	199.52

மூலம்: சரக அலுவலர்கள் மற்றும் வாகன் அறிக்கை

11. உள்கட்டமைப்பு, மோட்டார் வாகன சட்டம் மற்றும் விதிகளை அமுல்படுத்துதல்

(அ) உள்கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள்)

சென்னை மற்றும் ஸ்ரீரங்கத்தில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இதில், 12 சரக அலுவலகங்கள், 68 வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 28 பகுதி அலுவலகங்கள், 15 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்த கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 23 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 26 பகுதி அலுவலகங்கள், 7 சோதனைச் சாவடிகள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

(ஆ) செயலாக்கம்

போக்குவரத்துத் துறையில் 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள் சரக அலுவலகங்களுடனும் மற்றும் 2 செயலாக்கப் பிரிவுகள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), அலுவலகங்களுடனும் இணைந்து இயங்குகின்றன. திருநெல்வேலி சரகத்தினைத் தவிர, ஒவ்வொரு பிரிவிிற்கும், ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின் கீழ் மோட்டார்

வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர்.

2022-23 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை), 10.53 இலட்சம் வாகனங்கள் சோதனை செய்யப்பட்டு, பல்வேறு விதிமீறல்களுக்காக 1.92 இலட்சம் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு, ரூ.15.77 கோடி வரியாக வசூல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், ரூ.28.65 கோடி இணக்கக் கட்டணம் வசூல் செய்ய சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. சோதனையில் கண்டறியப்பட்ட பல்வேறு விதிமீறல்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ.எண்	விதிமீறல்கள்	எண்ணிக்கை
1	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,078
2	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	31,791
3	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	24,577
4	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	20,673
5	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	15,841
6	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	15,430
7	புகைப் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	15,012
8	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	14,902
9	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	14,706

வ.எண்	விதிமீறல்கள்	எண்ணிக்கை
10	கண் சூசம் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	12,066
11	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	11,436
12	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	10,500
13	பல ஒலி எழுப்பும் காற்று ஒலிப்பாண்களை பயன்படுத்துதல்	8,880
14	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	8,297
15	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	5,134
16	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4,802
17	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	3,957
18	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2,822
19	தகுதிச் சான்றிதழை தற்காலிகமாக இரத்து செய்தல்	2,685
20	பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல்	1,710
21	அனுமதிச்சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	1,421
22	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	1,261
23	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	924
24	ஆட்டோரிசஷா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	666
25	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	607
26	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	585
27	அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	454
28	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட பொருத்தி இருத்தல்	270

(இ) இ - சலான்

இ-சலான் செயலி என்பது ஆண்ட்ராய்டு அடிப்படையிலான கைப்பேசி பயன்பாடு மற்றும் இணையதளத்தை உள்ளடக்கிய ஒரு மென்பொருளாகும். இது போக்குவரத்து செயலாக்க அதிகாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்து காவல்துறையினருக்கு கள அபராதத்தை வசூலிக்கும் நோக்கத்திற்காக உருவாக்கப்பட்டது. இச்செயலி கைப்பேசியை அடிப்படையாக கொண்டு செயல்படுவதால் எந்த நேரத்திலும், எங்கும் சேவைகள் கிடைப்பதை உறுதி செய்கிறது. இந்த பயன்பாடு வாகன் 4 மற்றும் சாரதி 4இன் தேவைகளுக்கு ஏற்ப கட்டமைக்கப்பட்டு, தேசிய தரவுத்தளங்களிலிருந்து தரவை எடுத்து புதுப்பிக்க இயலும். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரோ அல்லது காவல்துறை அதிகாரியோ, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறிய குற்றத்திற்காக மின்னணு சாதனத்தில் இ-சலான் அனுப்பினால், போக்குவரத்து விதிமீறல் குறித்த விவரங்களுடன் வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட கைப்பேசி எண்ணுக்கு குறுஞ்செய்தி அறிவிப்பு அனுப்பப்படும். குற்றங்கள் மின்னணு முறையில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மேலும், வாகனச்

சோதனை அறிக்கை முடிக்கப்படாமல் இருந்தால், வாகனத்தின் அடுத்த பரிவர்த்தனைகளைத் தடுக்க இது உதவுகிறது. ஒட்டுநர் உரிமம் வைத்திருப்பவர் தொடர்ந்து விதி மீறல்களில் ஈடுபட்டால் ஒட்டுநர் உரிமத்தை இரத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. செயலாக்க அதிகாரிகள் பாயின்ட் ஆஃப் சேல் (PoS) இயந்திரங்கள் மூலம் அபராத தொகையினை வசூலித்து வருகின்றனர். பொதுமக்கள் <https://echallan.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளம் வாயிலாக அபராத தொகையினை செலுத்தலாம். இந்த செயலி தரவு ஒருங்கிணைப்பு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதி செய்யும்.

போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் ஜனவரி 2022 முதல் பிப்ரவரி 2023 வரை பிஓஎஸ் (PoS) இயந்திரங்கள் மூலமாக வசூலிக்கப்பட்ட இ-சலான் தொகை பின்வருமாறு:-

மொத்த சலான்களின் எண்ணிக்கை	சலான்கள் தீர்வு செய்யப்பட்டவை	சலான்கள் நிலுவையில் உள்ளவை	மொத்த சலான் தொகை	வருவாய் வசூல் செய்யப்பட்டவை	வருவாய் நிலுவையில் உள்ளது	வாகனம் சிறைபிடிக்கப்பட்டவை	வாகனம் விடுவிக்கப்பட்டவை	பதிவுறுங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டவை
102299	21919	80380	223191600	41074825	182116775	503	128	0

மூலம்: காவல் துறை மற்றும் இ-சலான் இணையதள அறிக்கை

(ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பில் மின்னணு கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்கம்

GSR.575 (E) அறிவிக்கை, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 136A மற்றும் ஒன்றிய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989, விதி 167Aன் கீழ் சாலைப் பாதுகாப்பில் மின்னணு கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்கம் தொடர்புடையதாகும். மேற்கண்ட விதிகளின்படி, அபராத இரசீதுகள் வழங்க பயன்படுத்தப்படும் மின்னணு செயலாக்க சாதனங்கள், இதற்கென நியமனம் செய்யப்பட்ட அதிகாரியால் சரியாக இயங்குகின்றன என சான்றொப்பம் செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

மின்னணு செயலாக்க சாதனம் என்பது வேக நிழற்பட கருவி, CCTV கருவி, வேக அளவீட்டுக் கருவி, உடலில் அணியக்கூடிய நிழற்பட கருவி, டாஷ்போர்டு நிழற்பட கருவி, தானியங்கி பதிவு எண் அடையாளக் கருவி (ANPR), எடைமேடை (WIM) மற்றும் மாநில அரசாங்கத்தால் குறிப்பிடப்பட்ட பிற தொழில்நுட்பம் அடங்கிய சாதனங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மின்னணு செயலாக்கச் சாதனங்களை சான்றளிக்க, ஒரு தகுதியான அதிகாரியை நியமிப்பதற்கான கருத்துரு அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது.

(உ) கள அபராதத் தொகையை அதிகரித்தல்

அரசாணை (நிலை) எண் 758, உள் (போக்குவரத்து.VII) துறை, நாள் 19.10.2022-ன்படி கள அபராத தொகையை அதிகரித்து உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இவ்வரசாணையானது அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் நீட்டித்தும் உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 200 (1)-ன் கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (தொழில்நுட்பமற்ற) மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (நிலை-II) ஆகியோருடன் காவல் உதவி ஆய்வாளர்கள் (போக்குவரத்து) ஆகியோரும் கள அபராதத்

தொகையை வசூல் செய்ய அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இத்திருத்தியமைக்கப்பட்ட கள அபராதத் தொகையானது நவம்பர், 2022 முதல் வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

12. மின்-ஆளுமை முயற்சிகள்

(அ) மின்-ஆளுமை

அரசு, சிறந்த நிர்வாகத்தை வழங்குவதற்கு தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்து வருகிறது. பல்வேறு முறைகள், கருவிகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், ஒவ்வொரு குடிமக்களுக்கும் அவர்களது இருப்பிடத்திற்கே சேவைகள் சிறந்த முறையில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பெருவாரியான மக்கள் பல்வேறு சேவைகளைப் பெறுவதற்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை அணுகுகின்றனர். நவீன தொழில்நுட்பங்கள், குடிமக்களுக்கு சேவைகளை சிறப்பாக வழங்க வழிவகுப்பதுடன், துறை தொடர்பான தரவுகள் கிடைக்கப் பெறுவதன் மூலம் அதிகாரமளித்தல், வெளிப்படையானமை மற்றும் வருவாய் அதிகரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வித்திடுகிறது. "வாகன்"

(<https://vahan.parivahan.gov.in/vahan>) என்ற இணைய தளத்தின் மூலம் பொதுமக்கள் வாகனம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் பெறலாம். அதாவது, தகுதிச் சான்றிதழ், வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல், உரிமை மாற்றம், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு / இரத்து செய்தல், முகவரி மாற்றம் போன்றவை ஆகும். இதே போன்று, "சாரதி" (<https://sarathi.parivahan.gov.in/>) என்ற இணைய தளம், ஓட்டுநர் உரிமம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் எளிதாக்குகிறது.

ஆ) ஸ்மார்ட் கார்டு அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமம் / பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

22.01.2019 முதல் அனைத்து அலுவலகங்களிலும், அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்களும் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களும் ஸ்மார்ட் கார்டு வடிவில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இது மையப்படுத்தப்பட்ட டிஜிட்டல் தரவுத்தளம் உருவாக வழிவகுப்பதுடன் போலி மற்றும் இதர சட்டத்திற்குப் புறம்பாக உள்ள ஆவணங்களைக் கண்டறிய உதவுகிறது.

இ) தகுதிச் சான்றிதழ் மென்பொருள்

வாகன தகுதிச் சான்றிற்கான ஆய்வானது, சாலையில் வாகனம் இயக்குவதற்கு தகுதியாக உள்ளது என்பதை அறியும் பொருட்டு மட்டுமன்றி, வாகனத்தின் மாசு அளவு கட்டுக்குள் உள்ளது என்பதை உறுதி செய்வதாகும். வாகன ஆய்வின் போது, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் வாகனத்தை ஆய்வு செய்த தேதி மற்றும் நேரத்துடன் புகைப்படம் எடுத்து, அனுமதிக்காக "வாகன்" இணையத்தில் பதிவேற்றம் செய்கின்றனர். இது வாகனத்தின் நிலையைப் பற்றிய ஆதாரங்களை எதிர்கால தேவைகளுக்காகவும், ஆய்வின் தரத்தை மேம்படுத்தவும் உதவுகின்றது.

(ஈ) ஆதார அடையாள ஆவணமாக பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பில்லா சேவைகளை வழங்குதல்

இணையதளம் மூலம் பொதுமக்கள் ஆதார அடையாள ஆவணமாக பயன்படுத்தி, பழகுநர் உரிமம் பெறுதல், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம் செய்தல் ஆகிய நேரடி தொடர்பில்லா சேவைகள் (Contactless Services) 12.04.2022 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், ஓட்டுநர் உரிமத்திலிருந்து வாகனத்தின் வகையை ஒப்படைத்தல், போக்குவரத்து அல்லாத

வாகனத்தின் உரிமம் மாற்றத்திற்கான அறிவிப்பு மற்றும் தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல் ஆகிய மூன்று நேரடி தொடர்பில்லா சேவைகள் 01.11.2022 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இது சேவைகளை பெறுவதற்கான வழி முறைகளை எளிதாக்குவதுடன், வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் செயல்திறனை ஏற்படுத்தி, விண்ணப்பதாரர்கள் தங்கள் சேவைகளை நேரடியாக, எளிதான வகையில் பெற உதவுகிறது. இது, வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு வரும் மக்களின் எண்ணிக்கையை குறையச் செய்கிறது. மேற்கண்ட நேரடி தொடர்பில்லா சேவைகளை செயல்படுத்தியதன் மூலம் பயனடைந்த நபர்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

நேரடி தொடர்பில்லாத சேவைகள் (வாகன் மற்றும் சாரதி)

மாதம்	புதுநர் உரிமங்கள்			ஓட்டுநர் உரிமங்கள் புதுப்பித்தல்			ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம்			வாகன வகையை ஒப்பிடுபு செய்தல்(*)	தவணைக் கொள்முதல் சேர்ப்பு(*)	வாகன உரிமம் மாற்றத்திற்கான அறிவிப்பு(*)
	இணையதளம் மூலம்	அலுவலகம் மூலம்	மொத்தம்	இணையதளம் மூலம்	அலுவலகம் மூலம்	மொத்தம்	இணையதளம் மூலம்	அலுவலகம் மூலம்	மொத்தம்			
12.04.2022 முதல் 30.04.2022 வரை	12810	55659	68469	529	11157	11686	241	4021	4262			
மே 2022	24893	57605	82498	873	18210	19083	352	7154	7506			
ஜூன் 2022	28341	60317	88658	605	17841	18446	237	7406	7643			
ஜூலை 2022	35939	69878	105817	590	17229	17819	254	7050	7304			
ஆகஸ்ட் 2022	29388	66191	95579	459	15862	16321	200	6832	7032			
செப்டம்பர் 2022	27211	54535	81746	405	14246	14651	196	6331	6527			
அக்டோபர் 2022	32799	48933	81732	760	10681	11441	307	4767	5074			
நவம்பர் 2022	47778	86758	134536	1714	15102	16816	861	6919	7780	7	17	58
டிசம்பர் 2022	43024	70099	113123	1669	12546	14215	772	6438	7210	4	7	27
ஜனவரி 2023	33547	54045	87592	1059	10457	11516	388	5569	5957	1	3	7

மாதம்	பழகுநர் உரிமங்கள்			ஓட்டுநர் உரிமங்கள் புதுப்பித்தல்			ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம்			வாகன வகையை ஒப்பிடுபு செய்தல்(*)	தவணைக் கொள்முதல் சேர்ப்பு(*)	வாகன உரிமம் மாற்றத்திற்கான அறிவிப்பு
	இணையதளம் மூலம்	அலுவலகம் மூலம்	மொத்தம்	இணையதளம் மூலம்	அலுவலகம் மூலம்	மொத்தம்	இணையதளம் மூலம்	அலுவலகம் மூலம்	மொத்தம்			
பிப்ரவரி 2023	33200	59300	92500	1234	11383	12617	517	5944	6461	9	5	15
மொத்தம்	348930	683320	1032250	9897	154714	164611	4325	68431	72756	21	32	107

மூலம் வாகன மற்றும் சாரதி (*)-01.11.2022 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது

13. சிற்றுந்து திட்டம்

போக்குவரத்து சேவை இல்லாத கிராமப்புற மக்களுக்கு பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதன் அவசியத்தை உணர்ந்து, தமிழ்நாடு அரசு 1997-ம் ஆண்டு "சிற்றுந்து திட்டத்தை" அறிமுகப்படுத்தியது. இத்திட்டத்தில், சிற்றுந்துகள் அதிகபட்சமாக 16 கி.மீ வரை இயக்கப்பட்டது. இதில், போக்குவரத்து சேவை உள்ள பகுதிகளில் 1 கி.மீக்கு மிகாமல் இயக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்திற்கு பொதுமக்களிடமிருந்து கிடைத்த அமோக வரவேற்பைக் கருத்தில் கொண்டு, 1999-ம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தை மாற்றியமைத்து, சிற்றுந்துகள் அதிகபட்சமாக 20 கி.மீ வரை இயக்கப்பட்டது. இதில்,

போக்குவரத்து சேவை உள்ள பகுதிகளில் 4 கி.மீக்கு மிகாமல் இயக்கப்பட்டது. நகரப் பகுதி, நகராட்சிப் பகுதி, மாநகராட்சிப் பகுதி ஆகியவை பேருந்துகள் இயக்கப்படும் பகுதிகளாகக் கருதப்படுகின்றன. இதுவரை 3,998 சிற்றுந்துகளுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மதுரை உயர்நீதிமன்றக் கிளை உத்தரவின்படி, புதிய விரிவான சிற்றுந்து திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

14. பள்ளிப் பேருந்துகள் - ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு

மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, பள்ளி பேருந்துகளில் பயணிக்கும் மாணவர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதிசெய்ய, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ஐ அரசு வகுத்துள்ளது. இந்த விதிகள் 1.10.2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது.

29.09.2022 நாளிட்ட அரசாணை எண்.728, உள் (போ.வ.VII) துறையின்படி, மேற்கண்ட சிறப்பு விதிகளில் அரசாங்கம் பின்வரும் திருத்தத்தைச் செய்துள்ளது.

கேமராக்கள் மற்றும் சென்சார் பொருத்துதல்,-
ஒவ்வொரு பள்ளி பேருந்துகளிலும்,-

- அ) முன் பக்கத்தில் ஒரு கேமரா பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- ஆ) பின்பக்கத்தில் ஒரு கேமரா, ஓட்டுநர் வாகனத்தை பின்புறமாக இயக்கும் போது பின்பக்கத்தை முழுமையாக பார்க்க ஏதுவாக பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- இ) எச்சரிக்கை சமிக்ஞை எழுப்பும் வகையில் பின்புறத்தில் ஒரு சென்சார் பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

17,129 பள்ளிப் பேருந்துகளில் கேமரா / சென்சார் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

15. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தம்

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வழித்தடங்களில் போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்தவும், ஒழுங்குபடுத்தவும், நமது மாநிலத்திற்கும் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் பாண்டிச்சேரிக்கும் இடையே ஒப்பந்த அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தப்பட்டது. அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பயணியர் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தின் பயணத்தை எளிதாக்கும் வகையில்,

மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஒப்பந்தங்கள் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகள் அடிப்படையில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தம் குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான சரக்கு வாகனங்கள், பயணியர் வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள் மற்றும் நிலைப் பேருந்துகள் இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே தடையில்லாமல் சென்று வர வழிவகை செய்கிறது.

ஒப்பந்தங்களின் விவரங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு:-

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 1994
4.	புதுச்சேரி	1985	2011

**மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து
ஒப்பந்தங்களின்படி இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்**

வ. எண்	மாநிலங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		ஒப்பந்த ஊர்திகள்	சரக்கு வாகனங்கள்
		தடங்கள்	பேருந்துகள்		
1.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆந்திராவிற்கு	108	392	200	10,000
2.	ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	123	467	200	10,000
3.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகாவிற்கு	219	544	328/5000	15,000
4.	கர்நாடகாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	227	530	599/5000	15,000
5.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு	144	273	300	5,000
6.	கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	197	225	300	5,000
7.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு	207	428	வரம்பு இல்லை	8,000
8.	புதுச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	140	171	வரம்பு இல்லை	800

16. பேட்டரி மூலம் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு வரிவிலக்கு

பேட்டரியில் இயங்கும் வாகனங்களின் பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு, போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு 31.12.2022 வரை மோட்டார் வாகன வரி செலுத்துவதிலிருந்து 100% விலக்கு அளித்திருந்தது. மேலும், 13.01.2023 நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண்.17, உள் (போக்குவரத்து.)

துறை-ன்படி, வரி விலக்கை, அரசு 31.12.2025 வரை நீட்டித்துள்ளது.

ஆண்டு வாரியாக பதிவு செய்யப்பட்ட பேட்டரியில் இயங்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கீழ்க்கண்டவாறு:-

ஆண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	மொத்தம்
2020-21	3,009	8,927	11,936
2021-22	2,751	36,866	39,617
2022-23 (பிப்ரவரி 2023 வரை)	2,531	59,951	62,482
ஆக மொத்தம்	8,291	1,05,744	1,14,035

17. வாகன மாசு கட்டுப்பாடு

காற்று மாசு என்பது கடுமையான உடல் நலக்கேடாகும். இதில், வாகன புகையின் பங்கு கணிசமானது. வாகன மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக, ஒன்றிய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன்படி, வாகன மாசு புகை பரிந்துரைக்கப்பட்ட விதிமுறைகளுக்குள் உள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்த அவ்வப்போது வாகன சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றன.

மோட்டார் வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து ஓராண்டு முடிவடைந்த பிறகு, மாநில அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட புகை பரிசோதனை மையங்களால் வழங்கப்பட்ட தகுதியான "புகை கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழை" வைத்திருக்க வேண்டும். சான்றிதழின் தகுதியான காலம் ஆறு மாதங்கள் ஆகும். பாரத் நிலை-IV மற்றும் நிலை-VI விதிமுறைகளின்படி தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கு புகைச் சான்றிதழின் தகுதியான காலம் பன்னிரண்டு மாதங்கள் ஆகும்.

தமிழ்நாட்டில் 493 அங்கீகரிக்கப்பட்ட சோதனை நிலையங்கள் உள்ளன. அவை வாகன் தரவுத்தளத்துடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன.

18. சாலை பாதுகாப்பு

மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகள், வாகனங்களில் ஏற்பட்டுள்ள தொழில்நுட்ப முன்னேற்றம், அதிகரித்து வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, சாலை பாதுகாப்பு விதிகளை கடைபிடிப்பதில் பொதுமக்களின் கவனக்குறைவு போன்றவற்றால், விபத்துக்கள் அதிகரித்து வருவதால் சாலை பாதுகாப்பு, கவனம் செலுத்த வேண்டிய ஒன்றாக மாறியுள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலை விபத்துகளால் உயிரிழப்புகள் மற்றும் கொடுங்காய் விபத்துக்களும்

அதிகரித்து வருகின்றன. எனவே, சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வி/சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஓட்டுநர்கள் மற்றும் சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களிடையே ஏற்படுத்துவது இன்றியமையாததாகும். பெரும்பாலான விபத்துக்கள் மனித தவறுகளாலேயே ஏற்படுகிறது. விபத்துக்களைக் குறைக்க காவல், நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம், கல்வி போன்ற துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்துக் கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் ஓர் உயர்மட்ட அமைப்பாகும். மேலும், இது மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 - பிரிவு 215(2)ன் கீழ் மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் 21 உறுப்பினர்கள் கொண்ட அமைப்பாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988-ன் பிரிவு 215(3)ன் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் 13 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு மாதம் ஒருமுறை கூடி, சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகளை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக தேவையான இடங்களில் மேற்கொள்ள வேண்டிய சீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து விவாதிக்கும்.

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய நோக்கங்கள் பின்வருமாறு:-

- அ. மாவட்டத்தில் நிகழ்ந்த சாலை விபத்துகளை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து நிவாரண நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- ஆ. மற்ற துறைகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- இ. சாலைகளில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, போக்குவரத்து நெரிசல் இல்லாத வகையில், சாலை விபத்துகளை குறைக்க வழிவகை செய்தல்
- ஈ. சாலைப் பயணாளிகளிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை பரப்புவதற்கான திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.
- உ. சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வின் ஒரு பகுதியாக தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை பட்டை அணிவது போன்ற பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது:-

1.	மாவட்ட ஆட்சியர்	தலைவர்
2.	துணை காவல் ஆணையர் / காவல் கண்காணிப்பாளர்	உறுப்பினர்
3.	சுகாதாரத் துறையின் தலைமை மருத்துவ அதிகாரி	உறுப்பினர்
4.	செயற் பொறியாளர் , நெடுஞ்சாலைகள் (சாலைகள்)	உறுப்பினர்
5.	சரக அலுவலகத்தின் பிரதிநிதி (இந்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் உறுப்பினர்)	உறுப்பினர்
6.	திட்ட இயக்குநர், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையரகம்	உறுப்பினர்
7.	நகராட்சிகள்/நகர்ப்புற அமைப்புகள் /அறிவிக்கப்பட்ட அதிகாரிகளின் செயல் அதிகாரி	உறுப்பினர்
8.	மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் குறைந்தபட்சம் ஒரு சிவில் சமூக அமைப்பு அல்லது எந்தவொரு அரசு சாரா அமைப்பு (என்ஜிஓ) பணிபுரிகிறது.	உறுப்பினர்
9.	வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர்	உறுப்பினர்
10.	மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளின் நெடுஞ்சாலை நிர்வாகி	செயற் உறுப்பினர்

மேலும், பின்வரும் ஆறு தலைப்புகளின் கீழ் சாலைப் பாதுகாப்பு விதிமீறல்கள் கண்காணிக்கப்பட்டு, தொடர்ந்து விதிமீறல்களில் ஈடுபடுவோர் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

1. அதிவேகம்
2. அதிக பாரம் ஏற்றுதல்
3. சரக்கு வாகனங்களில் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்
4. சிவப்பு விளக்கை தாண்டுதல்
5. குடிபோதையில் வாகனத்தை இயக்குதல்
6. வாகனம் ஓட்டும் போது கைபேசி உபயோகித்தல்

2022-ம் ஆண்டில், மேலே குறிப்பிட்ட போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்காக 66,147 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் வெளியிட்ட அறிவிப்பின்படி, தமிழ்நாட்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகளை திறம்பட செயல்படுத்தும் வகையில் "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்" வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

1. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த சிறப்புப் பணி
2. சாலை பாதுகாப்பு ஆணையம்
3. சீரான சாலைகள்
4. நம்மை காக்கும் 48
5. இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்

அரசாணை (நிலை) எண். 146, உள்(போக்குவரத்து-V) துறை, நாள்: 15.03.2022-ன்படி மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகத்தின் காவல்துறை கூடுதல் இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையில் இதர 4 உறுப்பினர்களுடன் சாலைப் பாதுகாப்புக்கான சிறப்புப் பணிக்குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக்குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருமாறு:-

- அ) சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை குறைப்பதற்கான குறுகிய மற்றும் நீண்ட கால தீர்வுகளை கண்டறிதல்.
 - ஆ) மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் சாலையை பராமரிக்கும் முகமைகள் மூலம் குறுகிய கால தீர்வுகளை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்து அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்.
 - இ) தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையத்தை உருவாக்குவதற்குத் தொடர்புடைய அனைத்து ஆயத்தப் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுதல்.
 - ஈ) மாநிலத்தில் உள்ள அடிக்கடி விபத்துக்கள் நிகழும் இடங்களைக் (Hot Spots/Black Spots) கண்டறிந்து, குறுகிய மற்றும் நீண்ட கால நடவடிக்கைகள் மூலம் மேம்படுத்துதல்
- சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து, சாலை பாதுகாப்பு சிறப்புப் பணிக்குழு அமைக்க ரூ.7.64 கோடி

ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக்குழு தமிழ்நாடு முழுவதும் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நிகழும் 3,668 இடங்களைக் (Hot Spots) கண்டறிந்து, சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.196.94 கோடி முன்மொழிந்துள்ளது. முன்னுரிமை அடிப்படையில், 2,093 அடிக்கடி விபத்துக்கள் நிகழும் இடங்களை (Hot Spots) சரி செய்வதற்கு ரூ.90 கோடி செலவில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இதில், நடப்பு நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் ரூ.43.38 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள தொகை 2023-24-ம் நிதியாண்டில் வழங்கப்படும்.

சாலைப் பயணாளிகளுக்கு, சாலைப் பாதுகாப்புத் தகவல், கல்வி மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த, "இன்னுயிர் காப்போம்- உதவி செய் திட்டம்" தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், 18.12.2021 முதல் 06.02.2023 வரை விபத்துக்குள்ளான 1,43,175 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.126.47 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

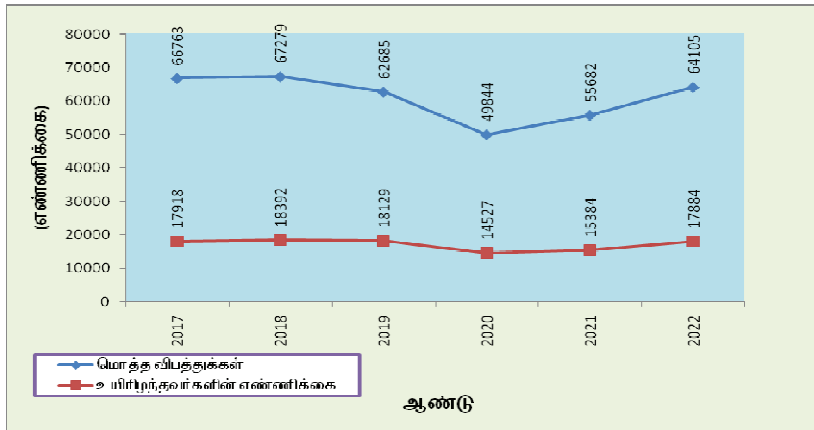
விபத்துக்கள், உயிரிழப்புகள் போன்ற விவரங்கள்
கீழ்க்கண்டவாறு:-

தமிழ்நாட்டில் நடந்த விபத்துகளின் விவரங்கள்

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	முந்தைய ஆண்டை விட இறப்பு சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது
2017	25147056	66763	16899	17918	4.07
2018	27141431	67279	17387	18392	2.65
2019	29012556	62685	17196	18129	-1.43
2020	30450289	49844	13868	14527	-19.87
2021	31910687	55682	14747	15384	5.90
2022	33505611	64105	17080	17884	16.25

மூலம்: மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், காவல் துறை
தலைமை இயக்குநரகம்

மொத்த விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை ஒப்பீட்டு அறிக்கை



2020 மற்றும் 2021 ஆண்டுகள் கொரோனா பெருந்தொற்றுக் காலமாக இருந்த காரணத்தினால், 2022-ம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட விபத்து மற்றும் உயிரிழப்புகளை 2019 -ம் ஆண்டுடன் ஒப்பீடு செய்வது சரியான ஒன்றாக இருக்கும். அவ்வாறு ஒப்பீடு செய்கையில், சாலையின் நீளம் மற்றும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்த போதிலும், "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்" என்ற முத்தாய்ப்பான திட்டத்தை அரசு நடைமுறைப்படுத்தியதன் விளைவாகவும், அரசு எடுத்த பல்வேறு முயற்சிகளின் காரணமாகவும் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் குறைந்துள்ளன.

(அ) சாலை பாதுகாப்பு நிதி

ஒவ்வொரு ஆண்டும் வரவு செலவு திட்டத்தில் சாலை பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு வருகிறது. இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது, போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறையினரால் வசூலிக்கப்படும் கள அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் மூலம் பெறப்படுகிறது. மேலும், இந்த நிதியானது சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

2012-13 முதல் 2022-23 வரை, ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ரூ.65 கோடி அரசால் ஒதுக்கப்படுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியைப் பயன்படுத்துவதற்காக, அரசாணை (நிலை) எண்.198, உள்துறை, நாள்: 13.03.2018-ன்படி, காலவதியாகாத சாலை பாதுகாப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதி

அரசாணை (நிலை) எண்.1530, உள்துறை, நாள்: 03.07.1978-ன்படி அரசானது, சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மற்றும் அவர்களது

குடும்பத்தினருக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்காக முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியை உருவாக்கியுள்ளது. மாநிலப் போக்குவரத்து கழகப் பேருந்துகள் அல்லது மாநிலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் பேருந்துகள் மற்றும் பிற மாநிலங்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஆனால் மாநிலத்திற்குள் இயங்கும் பேருந்துகளால் விபத்துக்குள்ளாகி உயிரிழந்த அல்லது காயமடைந்த நபர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படும்.

முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின் கீழ் கடந்த ஆண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	2016 - 2017	50
2.	2017 - 2018	80
3.	2018 - 2019	80
4.	2019 - 2020	100
5.	2020 - 2021	100
6.	2021 - 2022	100
7.	2022-2023	100

இ) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப் பாதுகாப்பின் கோட்பாடு, சாலைப் பயனாளர்களிடையே விழிப்புணர்வை உருவாக்குவதை முக்கிய கருப்பொருளாக கொண்டிருக்கிறது. மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதை மட்டுமே குறிக்கோளாகக் கொண்டு ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்/மாதம் கொண்டாடப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக, அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும், சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தவும், பல்வேறு விழிப்புணர்வு பிரசாரம் செய்யவும் தலா ரூ.5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஈ) சாலை பாதுகாப்பு மன்றம்

இளைஞர்களிடையே சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன் 6,043 அரசு பள்ளிகளிலும், 2,038 அரசு உதவிபெறும் பள்ளிகளிலும் சாலை பாதுகாப்பு மன்றங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

**(உ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம்
(i-RAD)**

ஒன்றிய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், சென்னை இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் மற்றும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD) என்ற புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இது விபத்து விவரங்களை மின்னணு முறையில் பதிவு செய்ய I-OS மற்றும் Android ஆகிய இயங்குதளங்களில் பயன்படும் கைப்பேசி செயலியாகும். போக்குவரத்து, காவல், கல்வி, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சுகாதாரம் போன்ற அனைத்து துறைகளுக்கும் தேவையான பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு, சாலை விபத்துகள் தொடர்பான அனைத்து தரவுகளும் இந்த தளத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

**(ஊ) மாவட்டங்கள் மற்றும் காவல்துறை
ஆணையர்களுக்கான முதலமைச்சரின் விருது**

சாலை விபத்து மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை குறைத்ததற்காக சிறந்த மூன்று மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையருக்கு விருது வழங்கும் திட்டம் 2018-ம்

ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தேர்வுக்கான அளவுகோல் அரசால் வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

விருதுகள் பின்வருமாறு வழங்கப்படுகிறது.

சிறந்த மாவட்டங்களுக்கான கேடயம்	
முதல் பரிசு :	ரூ.25.00 இலட்சம்
இரண்டாவது பரிசு:	ரூ.13.00 இலட்சம்
மூன்றாவது பரிசு:	ரூ.10.00 இலட்சம்
காவல் ஆணையருக்கான கேடயம்	
ரூ.15.00 இலட்சத்துடன் கூடிய கேடயம்	

19. முடிவுரை

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது திறம்பட்ட செயலாக்கத்துடன் இணைந்த தொழில்நுட்ப தீர்வுகள் மட்டுமல்லாமல், சாலைப் பயணாளர்களிடையே நடத்தை மாற்றத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும். தமிழ்நாடு அரசு, சாலை விபத்துகளையும், அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளையும் குறைக்க தீவிர முயற்சி எடுத்து வருகிறது. இதை அடைவதற்காக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், "நம்மை காக்கும் 48", அவசர மருத்துவச் சேவைகள் சட்டம், உதவி செய் திட்டம், சீரான சாலைகள் மற்றும் விரிவான தகவல் பரிமாற்ற பிரச்சாரங்கள் ஆகிய கருப்பொருள்களை மையமாகக் கொண்டு "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்" என்ற முத்தாய்ப்புத் திட்டத்தை அறிவித்துள்ளார்.

பொதுமக்களிடையே சாலை விதியை மதிப்பதை ஊக்குவிக்கும் வகையில், சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. மேலும், சாலை விபத்துக்களைக் குறைக்க இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களை நடத்தி வருகிறது.

பொதுமக்கள் தர்பில் பாதுகாப்பு விதிமுறைகளை கடைபிடிக்க வேண்டும் என்ற மனப்பான்மையும், அரசின் திட்டங்களும் விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை குறைக்க பெருமளவில் பங்காற்றும் என்பதில் ஐயமில்லை.

இத்துறை பொதுமக்கள் சேவைகளை எளிதாகப் பெறுவதற்கு ஏதுவாக, வணிகம் செய்வதற்கான எளிதான கொள்கைகளுக்கு இணங்க (Ease of Doing Business Principles), இணையதள சேவைகளை மேலும் முனைப்புடன் செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

சா.சி. சிவசங்கர்

போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்

அச்சிட்டோர் : அரசு மைய அச்சகம், சென்னை-600 001.